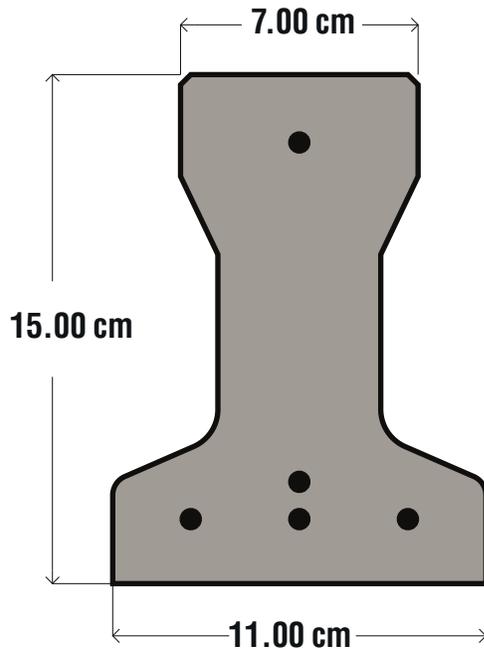
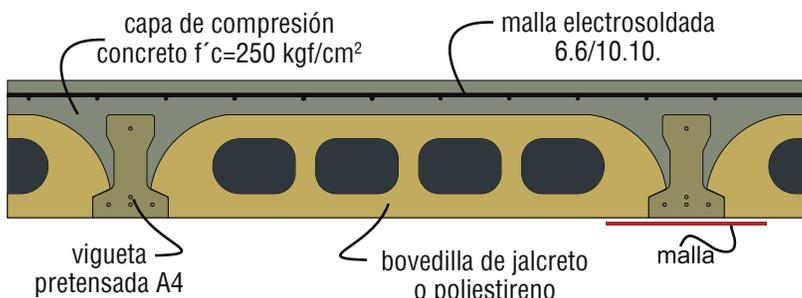


Vigueta pretensada A4

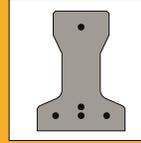


Vigueta pretensada fabricada mediante extrusión con concreto de alta resistencia y acero de presfuerzo.

INSTALACIÓN: Distribuir las viguetas y bovedillas con la separación indicada a los centros de viga de acuerdo a la modulación de su plano, la vigueta debe apoyarse sobre un mínimo de 7 cm sobre la sección del muro, trabe o vigueta metálica, la dala deberá de estar nivelada de acuerdo a la pendiente que se quiera dar o de acuerdo a proyecto. Una vez niveladas las dalas, se debe marcar la ubicación de las bovedillas y proceder a su instalación. Tras colocar las bovedillas, es necesario preparar las salidas eléctricas. Antes de verter los 5 o 6 cm de concreto para la capa de compresión, se deben humedecer las bovedillas; esta capa debe reforzarse con malla electrosoldada 6-6/10.10. Es normal que la vigueta llegue a la obra con contra flecha debido al presfuerzo del acero, el cual se disminuye o elimina con las cargas estructurales. Para evitar fisuras entre la vigueta y la bovedilla, se recomienda usar tela metálica en el lecho inferior de la losa. (La especificación final de la capa de compresión y malla electrosoldada deberá ser validada por su calculista).



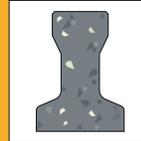
Sección: 102.74 cm².



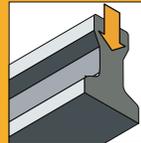
Armado: Cuatro diámetros inferiores y uno superior de acero de 0.50 cm.



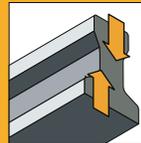
Acero:
f_{py}= 14,800 kgf/cm².
f_{pu}= 16,500 kgf/cm².



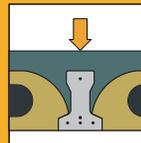
Concreto:
f'c= 350 kgf/cm².
E= 205,791 kgf/cm².



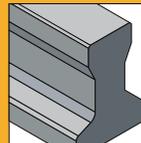
M_{res}= 549 kgf*m.
L_a= 3.96 m.
e= 0.70 m.
w_m= 198 kg/m².
w_v= 190 kg/m².
Bovedilla de poliestireno.



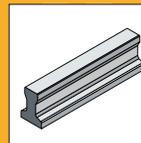
Cortante en sección compuesta:
9,198 kgf*m.



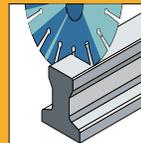
Momento en sección compuesta:
1,927 kgf*m.



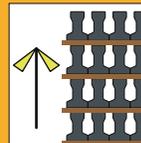
Presentación: Superficie porosa y apalillada. El tramo cortado presenta una contraflecha de L/300.



Masa: 22.60 kg/m.



Corte: Se efectúa con disco de diamante en tramos múltiples de 10 cm.



Estiba a 8 piezas de altura máximo sobre superficie nivelada y calzada sobre polines de madera.

